

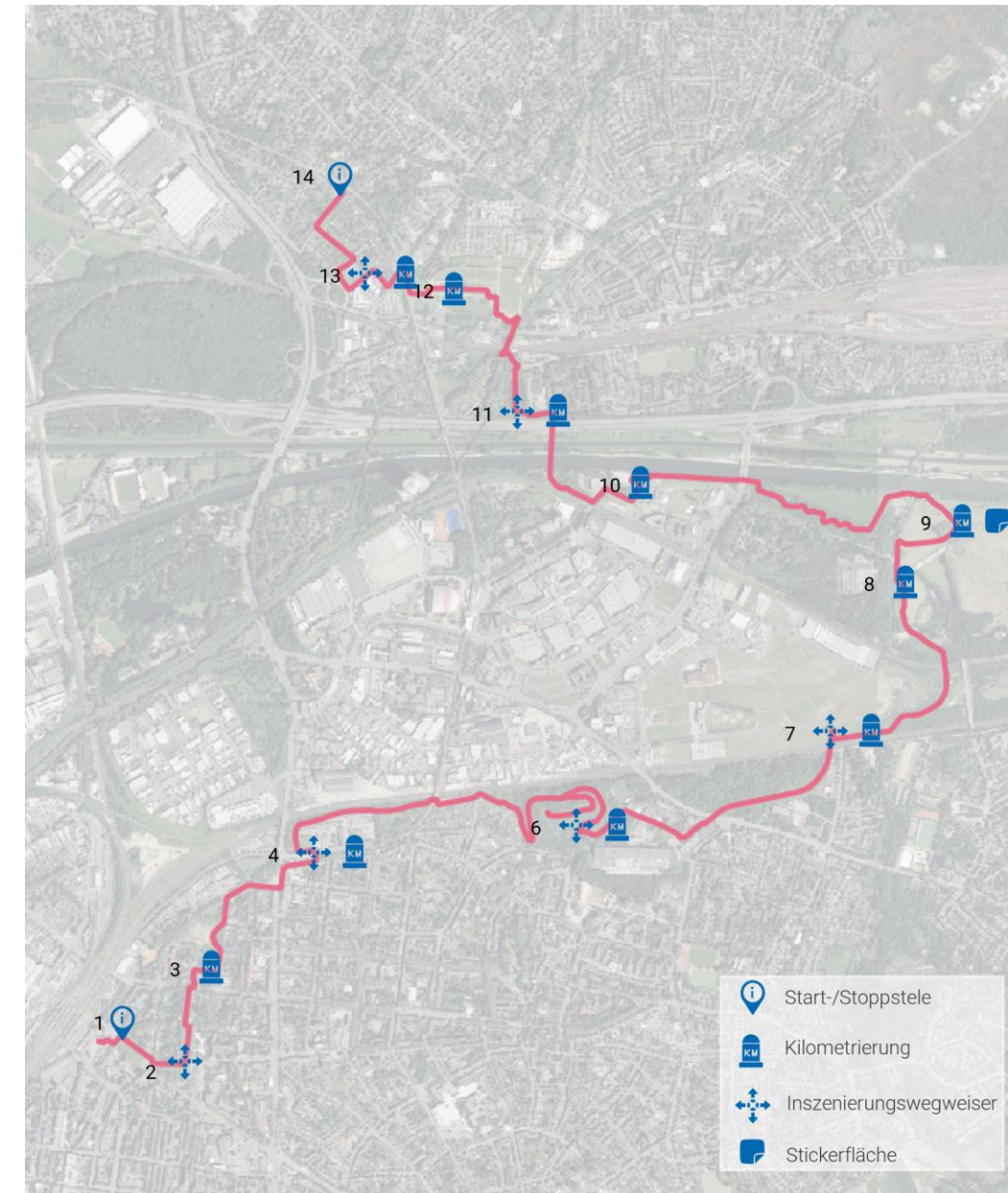
Urban Trails: Oberhausen

Planungskataster

Trail Oberhausen

Standortübersicht

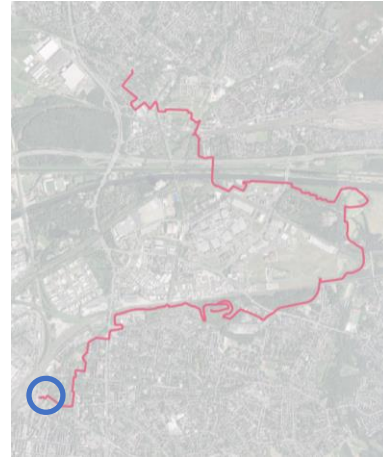
1. Hauptbahnhof
2. Schwartzstraße/Grillopark
3. Ebertplatz / Sedanstraße
4. Feuerwache/Brücktorstraße
5. Brücke am Damm
6. Knappenthalde Richtung Knappenstraße
7. Fußgängerbrücke am Brammenring
8. Wegeführung bei Ripshorster Brücke
9. RVR-Haus Ripshorst
10. Marina Oberhausen - Heinz-Schleußer-Str.
11. Durchgang Wasserbauwerk
12. Olgapark Aussichtsturm
13. Fahnhorststraße
14. Haltestelle Oberhausen Eisenheim



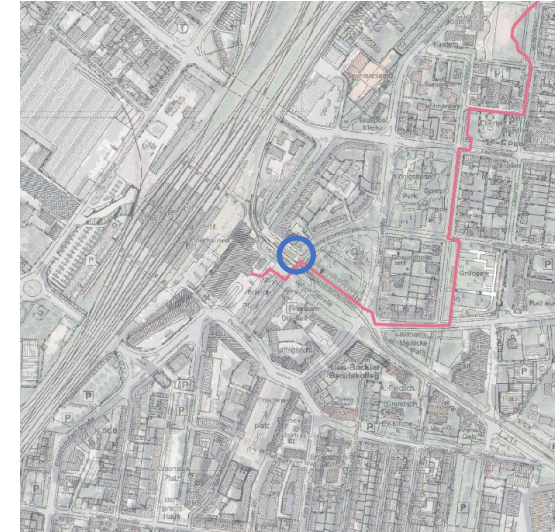
Trail Oberhausen

Startstele
Hauptbahnhof

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.474201048, 6.854233418](#)



Standortverortung



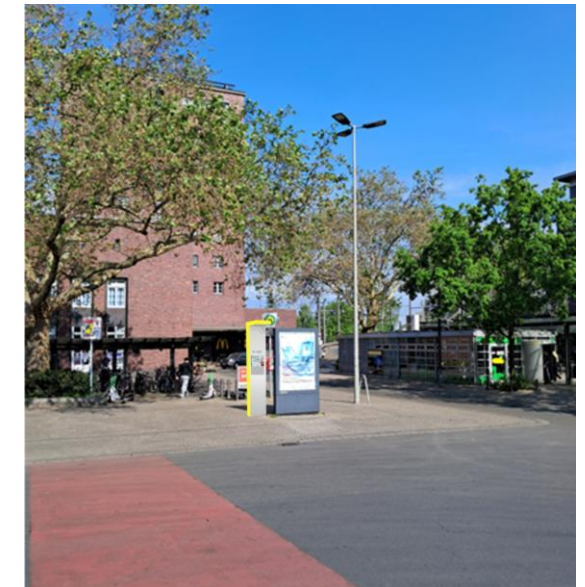
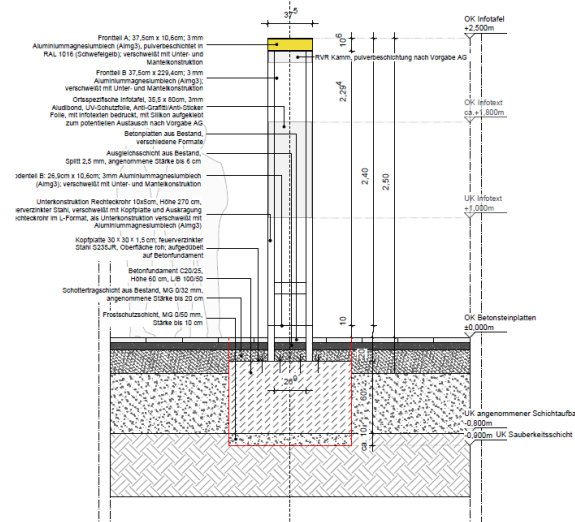
An dieser Stelle, auf öffentlichem Grundstück, soll die Startstele zum Trail montiert werden. Die genauen Grundstücksverhältnisse sind zu klären.

Die Position vom Foto aus links neben der Werbetafel ist hier die geeignete Stelle zur Positionierung. Dazu wird die Stele in einer Flucht mit dieser aufgestellt.

An diesem Standort ist die Stele gut von jeder Seite sichtbar.

Zur Errichtung der Stele wird das vorhandene Kleinsteinpflaster aufgenommen und nach dem Einbau wieder verlegt. Hierbei ist auf die Fundamente der bestehenden Einbauten zu achten und ggf. zu reagieren.

Leitungsverläufen von Elektro oder Abwasser sind vor Einbau abzustimmen.



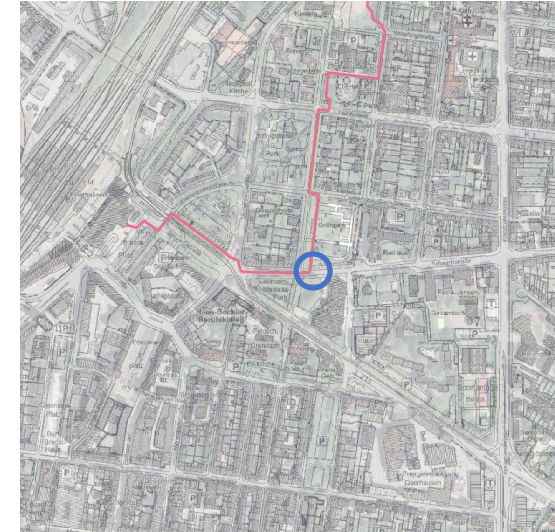
Trail Oberhausen

Inszenierungswegweiser:
Schwartzstraße/Grillopark

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.4734977, 6.8587209](#)



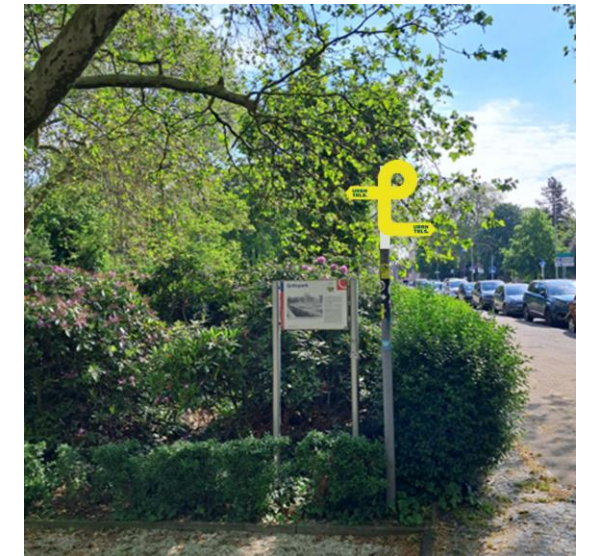
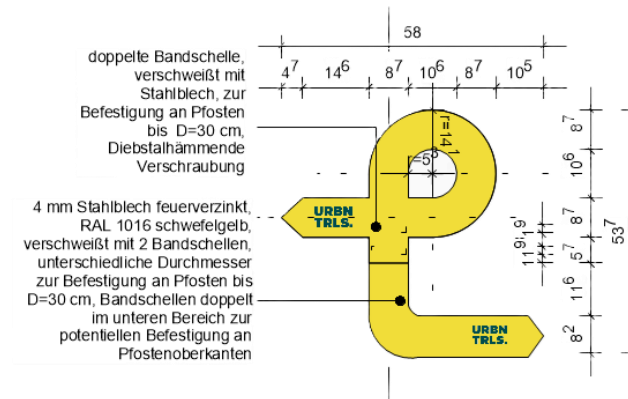
Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, soll ein 3D Inszenierungswegweiser Typ M in beide Laufrichtungen (siehe Ausführungsplanung) montiert werden.

Dazu wird auf dem bestehenden Pfosten die Beschilderung in Vandalismushemmender Höhe von 2,80m montiert. Der Pfosten muss dazu erweitert werden.

Bis auf eine potentielle Reinigung der entsprechende Stelle am Pfosten sind keine weitere Vorbereitungen zu treffen.



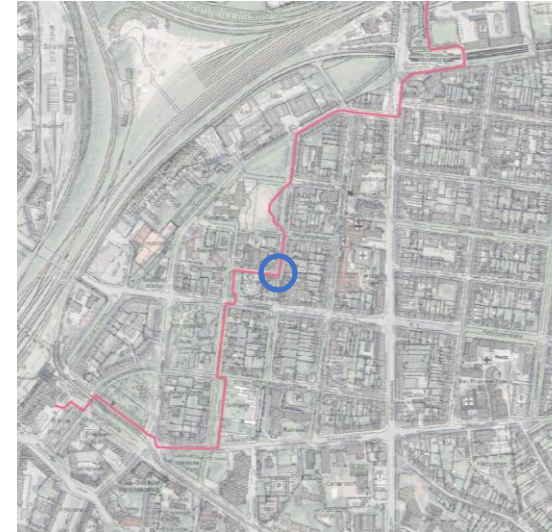
Trail Oberhausen

Kilometrierung:
Ebertplatz / Sedanstraße

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.4767024, 6.8602961](#)

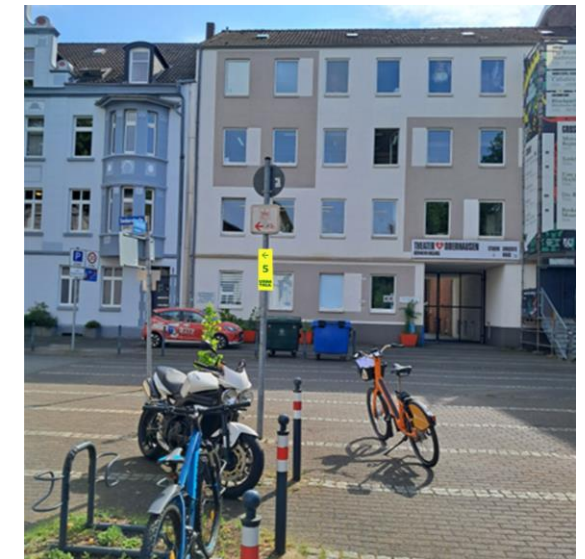
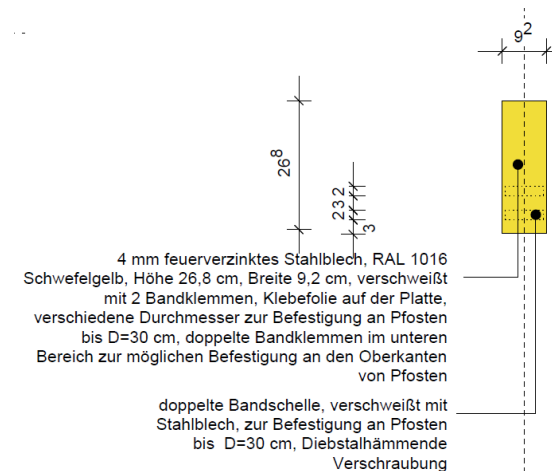


Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, soll je Laufrichtung eine
Kilometrierungstafel installiert werden.

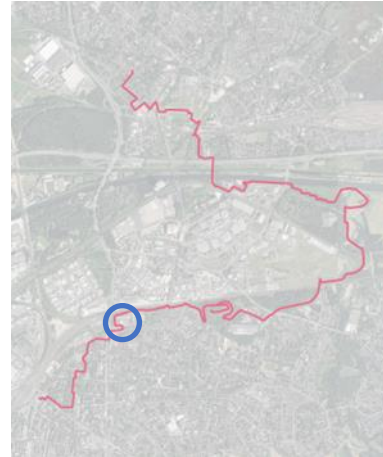
Die Kilometrierungstafe wird am bestehenden Pfosten angebracht.



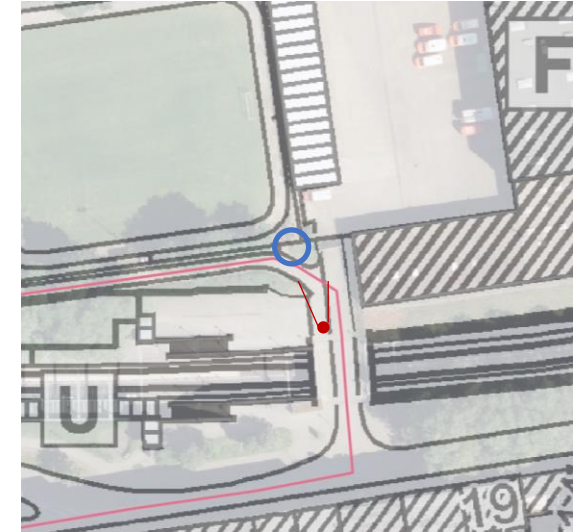
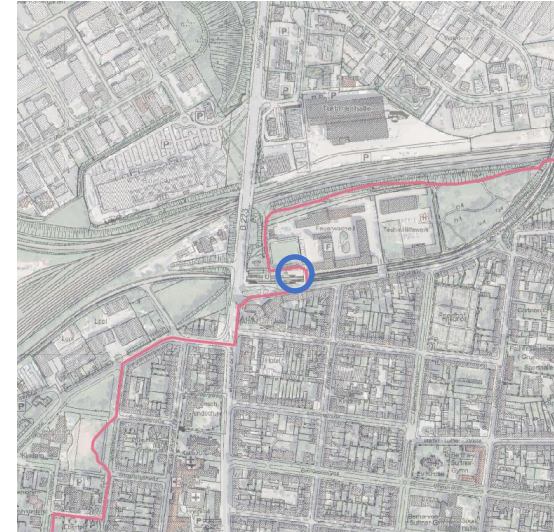
Trail Oberhausen

Inszenierungswegweiser
und Kilometrierungspunkt:
Feuerwache/Brücktorstraße

[EPSG 4326-WGS 84:
51.4810530, 6.8654387](#)



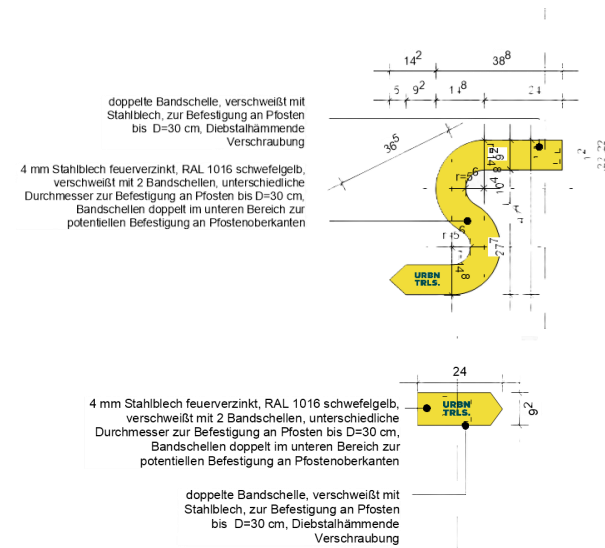
Standortverortung



An dieser Stelle auf Grundstück der Feuerwehr, sollen
Inszenierungswegweiser Typ I und Typ C in beide Laufrichtungen montiert
werden (siehe Ausführungsplanung).

Dazu wird an einem neuen Pfosten die Beschilderung in
vandalismushemmender Höhe von mindestens 2,80m montiert.

Zusätzlich ist an dieser Stelle eine Kilometrierungstafel anzubringen.



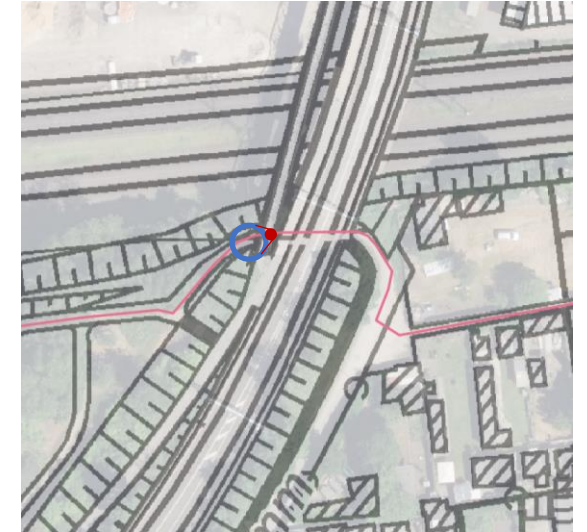
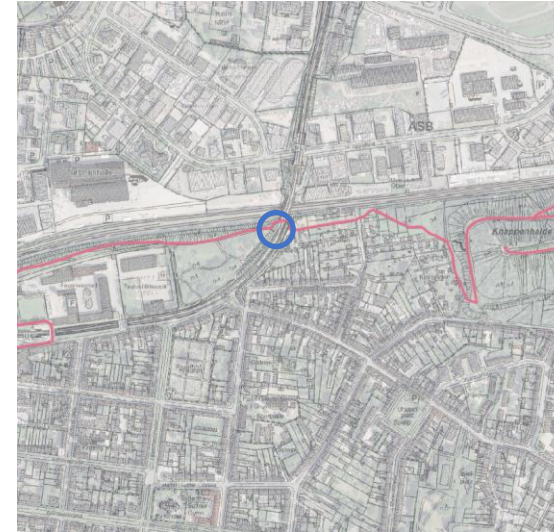
Trail Oberhausen

Kilometrierung:
Brücke am Damm

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.4829709, 6.8721088](#)

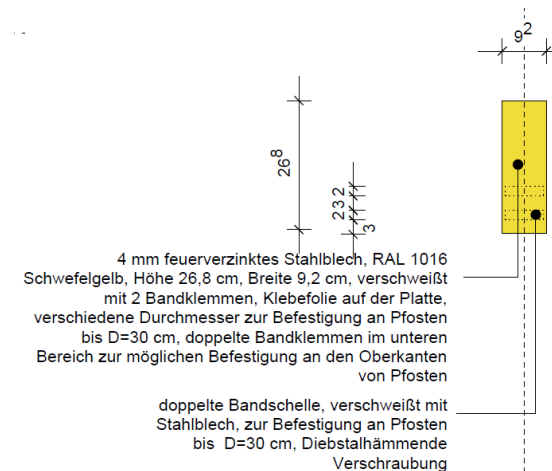


Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, soll je Laufrichtung eine
Kilometrierungstafel montiert werden.

Hier ist zu klären, ob die Kilometrierung am Betonbauwerk angebracht
werden kann, oder ob ein zusätzlicher Pfosten erforderlich ist.



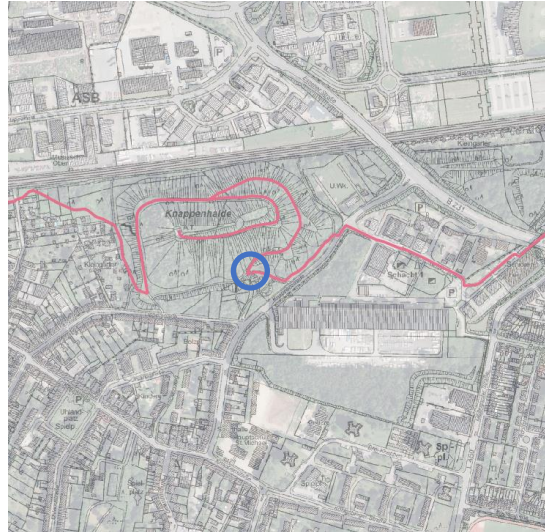
Trail Oberhausen

Inszenierungswegweiser
und Kilometrierung:
Knappenhalde Richtung Knappenstraße

EPSG 4326-WGS 84:
51.48196147, 6.88049729



Standortverortung

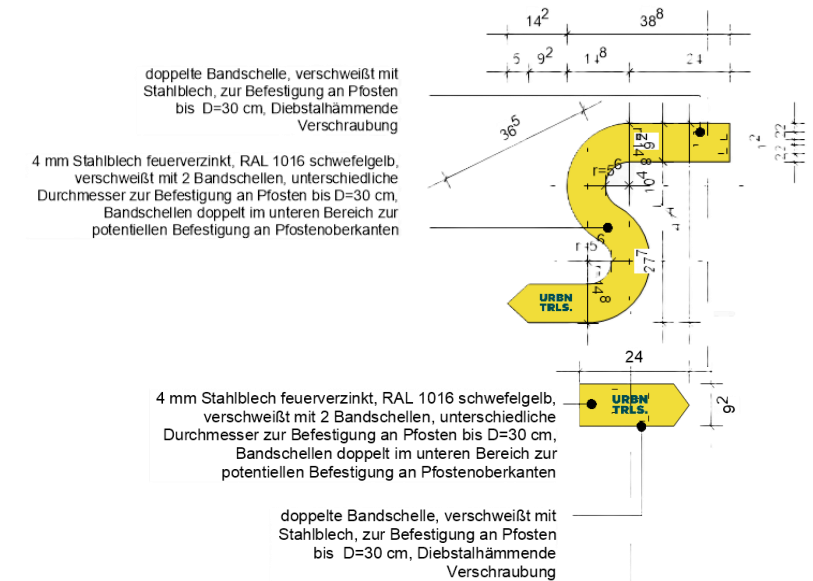


An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, sollen Inszenierungswegweiser 3D Typ I und Typ C in beide Laufrichtungen montiert werden.

Dazu wird ein neuer Pfosten hergestellt und die Beschilderung in vandalismushemmender Höhe von mindestens 2,80m montiert. Eine multifunktionale Beschilderung in beide Richtungen ist abzustimmen.

Am neu montierten Pfosten ist zusätzlich eine Kilometrierungstafel anzubringen.

Foto des Standort fehlt.



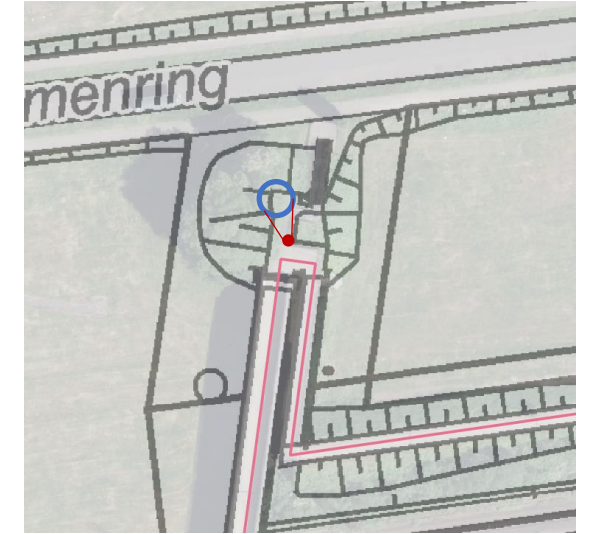
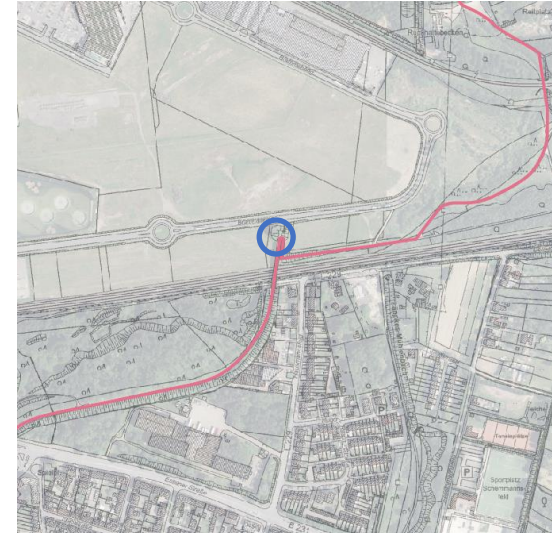
Trail Oberhausen

Inszenierungswegweiser
und Kilometrierung:
Fußgängerbrücke am Brammenring

[EPSG 4326-WGS 84:
51.48591781, 6.89462953](#)



Standortverortung

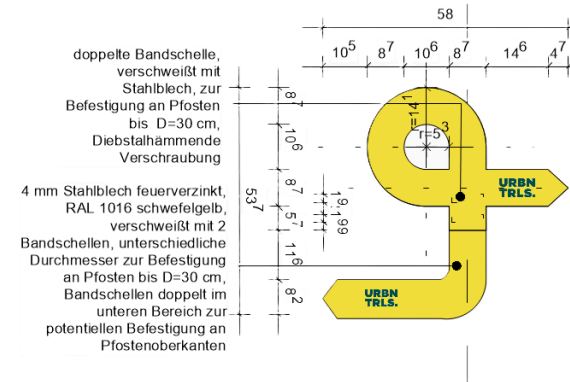


An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, soll ein 3D
Inszenierungswegweiser Typ L in beide Laufrichtungen montiert werden.

Dazu wird ein neuer Pfosten an vorhandenem Geländer montiert und die
Beschilderung in vandalismushemmender Höhe von 2,80m befestigt.

Sollte die Befestigung an vorhandenem Geländer nicht möglich sein, wird
vorgeschlagen, den Standort der Inszenierungswegweiser unterhalb der
Brückenabfahrt zu platzieren. Der Punkt würde somit um ca. 100m
verschoben werden.

Zusätzlich zur Inszenierungsbeschilderung ist eine Kilometrierungstafel
anzubringen.



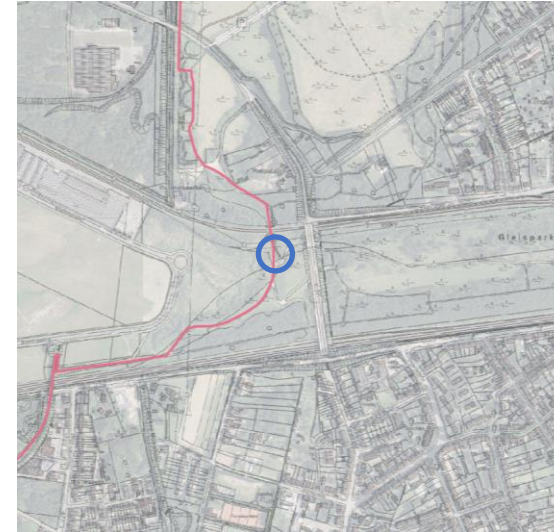
Trail Oberhausen

Kilometrierung:
Wegeführung bei Riphorster Brücke

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.4877145, 6.9011292](#)

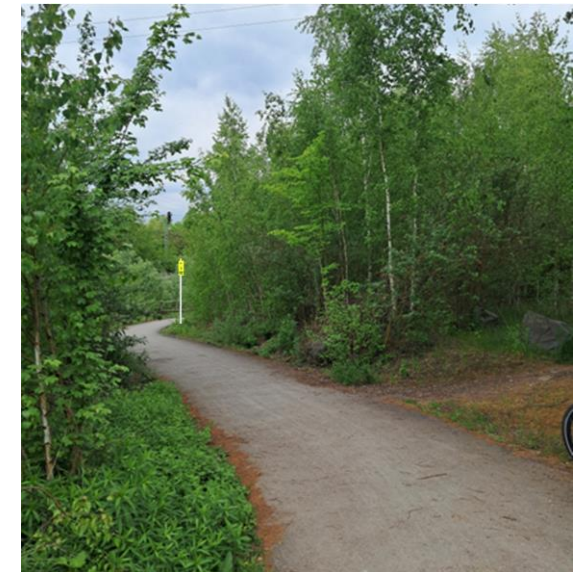
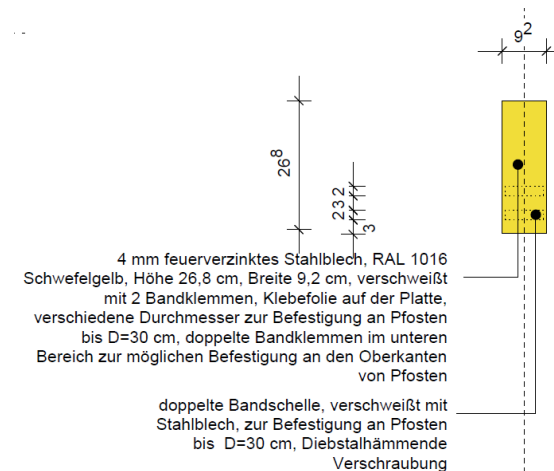


Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, soll je Laufrichtung eine
Kilometrierungstafel installiert werden.

Hier ist ein zusätzlicher Pfosten herzustellen. Es bietet sich die freie
Grünfläche, hier auf rechter Seite des Fotos zu sehen an.



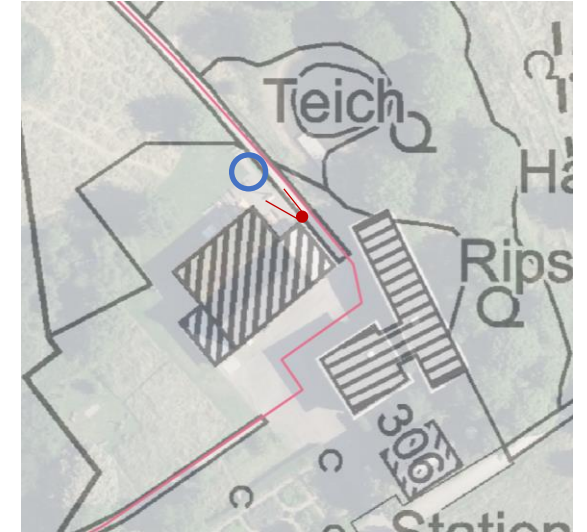
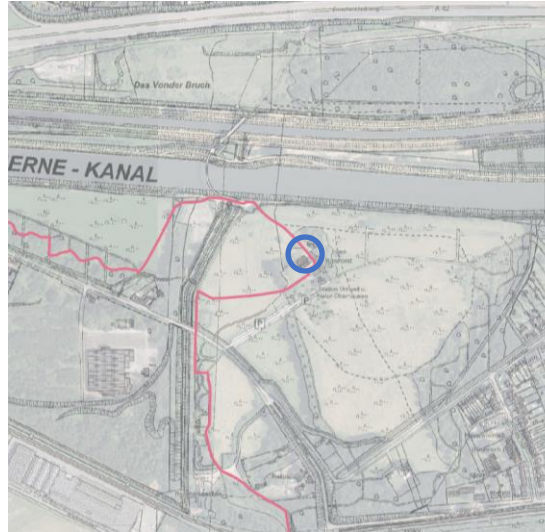
Trail Oberhausen

Kilometrierung
und Stickerfläche:
RVR-Haus Ripshorst

[EPSG 4326-WGS 84:
51.4932647, 6.9010878](#)



Standortverortung

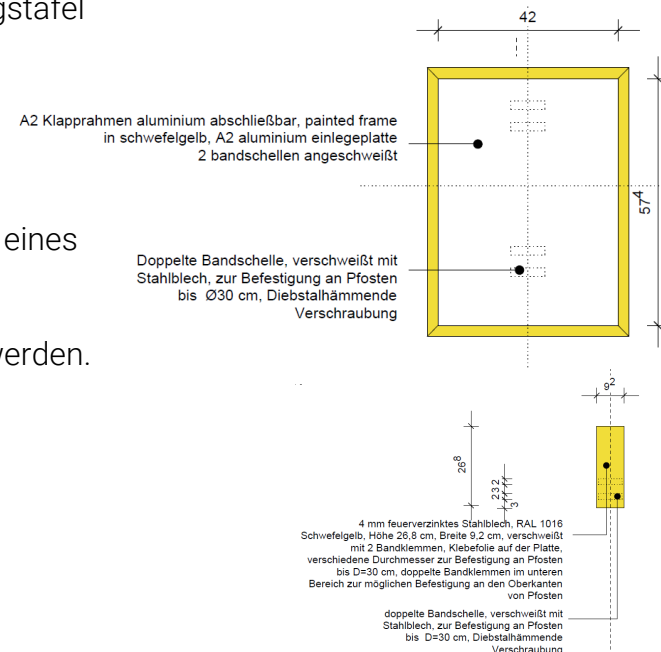


Auf dem Grundstück des Hauses Ripshorst, soll eine Kilometrierungstafel montiert werden.

Es soll möglichst vermieden werden, einen zusätzlichen Pfosten aufzustellen.

Weiterhin ist die Position gut geeignet, um eine Stickertafel in Form eines modifizierten, abschließbaren Klapprahmens zu montieren.

Die genaue Verortung des Pfostens muss RVR-intern besprochen werden. Bild dient als Beispiel.



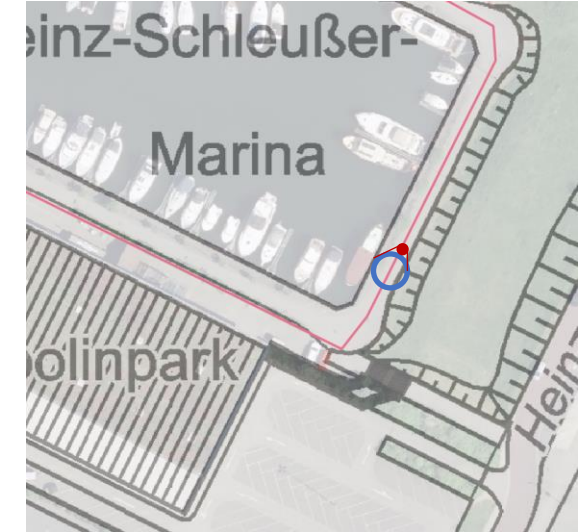
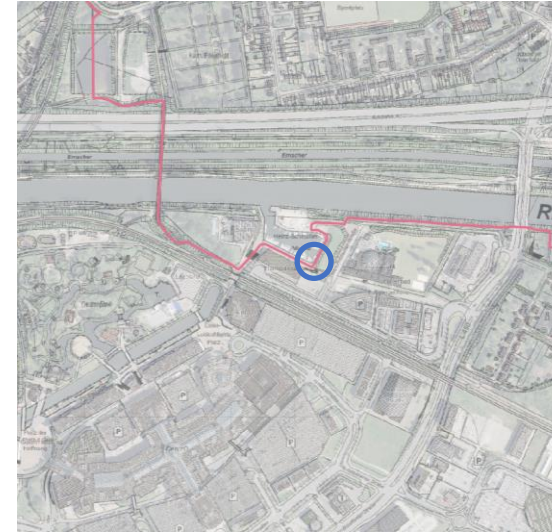
Trail Oberhausen

Kilometrierung:
Heinz-Schleußer-Marina

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.4938056, 6.8830669](#)

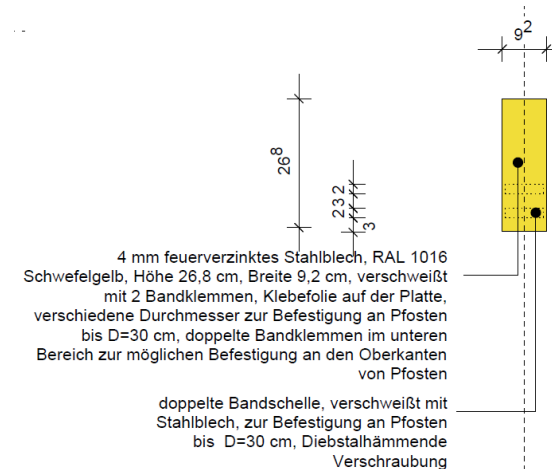


Standortverortung



An dieser Stelle, soll je Laufrichtung eine Kilometrierungstafel installiert werden. Die Grundstücksverhältnisse sind hier von der Stadt Oberhausen/ SBO/ LAND zu klären.

Die Kilometrierungstafel ist hier an dem bestehenden Pfosten der Laterne in beide Laufrichtungen anzubringen.



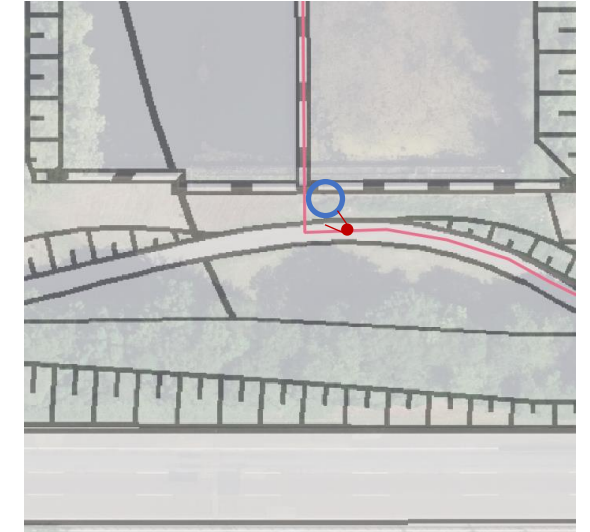
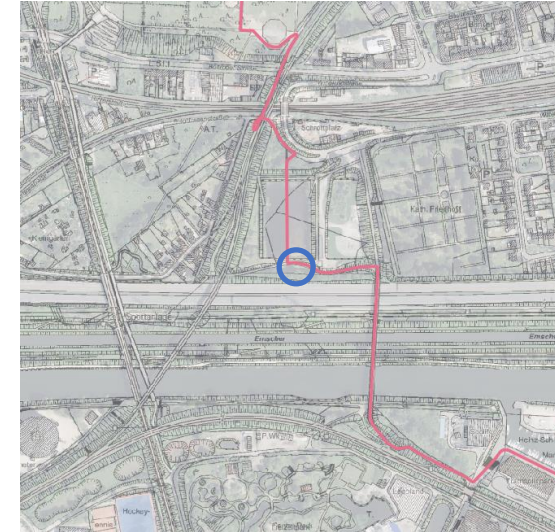
Trail Oberhausen

Inszenierungswegweiser
und Kilometrierung:
Durchgang Wasserbauwerk

[EPSG 4326-WGS 84:
51.4967846, 6.8763000](#)



Standortverortung



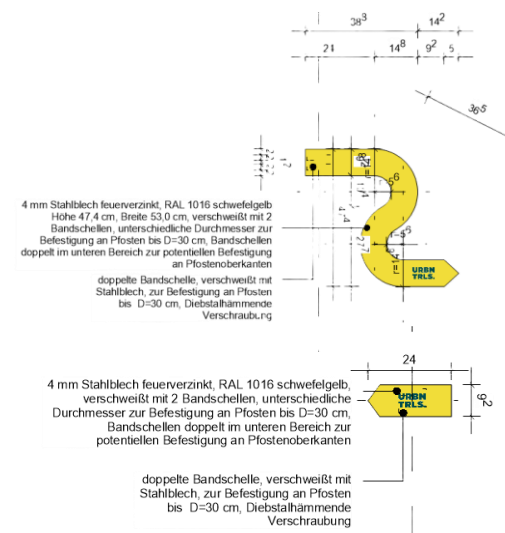
An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, sollen Inszenierungswegweiser Typ D und Typ H ausgerichtet in beide Laufrichtungen montiert werden.

Dazu wird an der bestehenden Laterne die Beschilderung in Vandalismushemmender Höhe von mindestens 2,80m montiert.

Zusätzlich ist hier eine Angabe zur Kilometrierungstafel vorgesehen.

Die genaue Variante der Inszenierung ist nach den Varianten der Ausführungsplanung abzustimmen

Weiterhin ist hier ein «Betreten auf eigene Gefahr» Schild notwendig, allerdings nicht wie auf dem Bild dargestellt, an den Rohrrahmen links neben der Laterne.



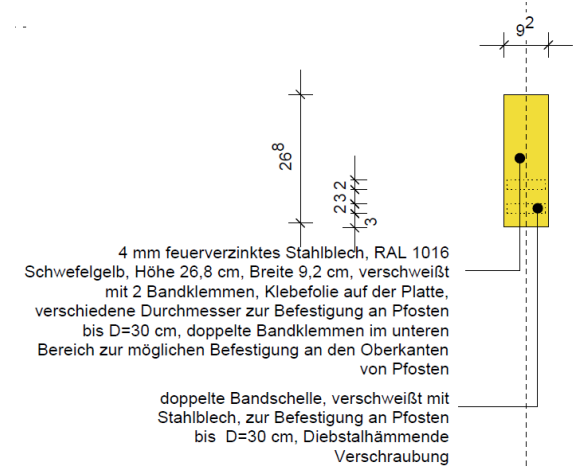
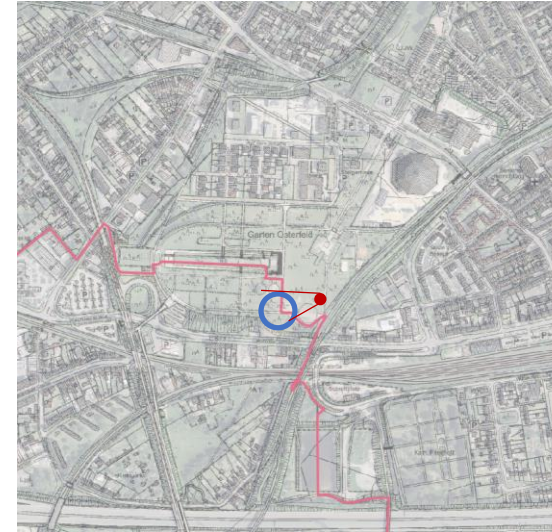
Trail Oberhausen

Kilometrierung:
Olgapark Aussichtsturm

[EPSG 4326-WGS 84:
51.500084, 6.875139](#)



Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, soll je Laufrichtung eine
Kilometrierungstafel installiert werden.

Die Kilometrierung ist hier an dem bestehenden Pfosten der Laterne in beide
Laufrichtungen anzubringen.



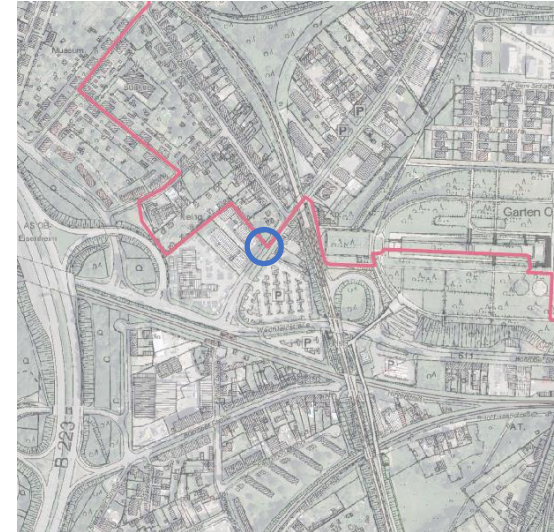
Trail Oberhausen

Inszenierungswegweiser
und Kilometrierung:
Fanhorststraße

[EPSG 4326-WGS 84:
51.5009904, 6.8690343](#)



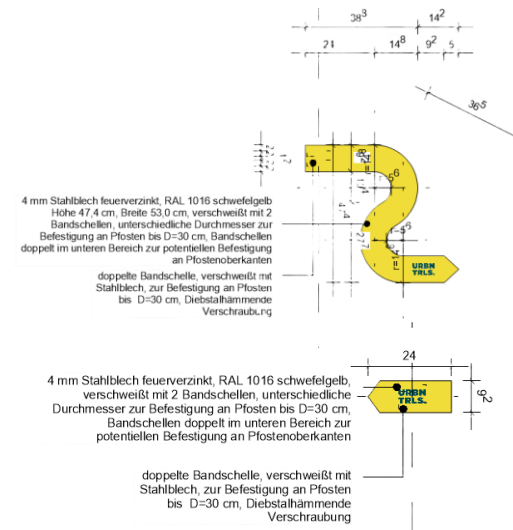
Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, sollen Inszenierungswegweiser Typ D und Typ H in beide Laufrichtungen montiert werden.

Dazu wird an der bestehenden Laterne die Beschilderung in vandalismushemmender Höhe von 2,80m montiert.

Zusätzlich ist an dieser Stelle je Laufrichtung eine Kilometrierungstafel an der Laterne anzubringen.



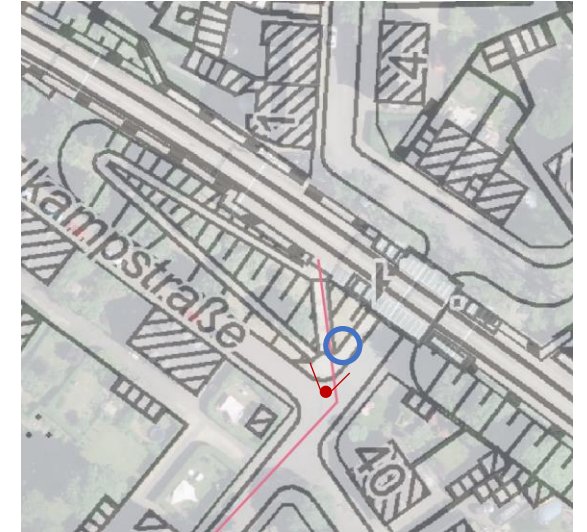
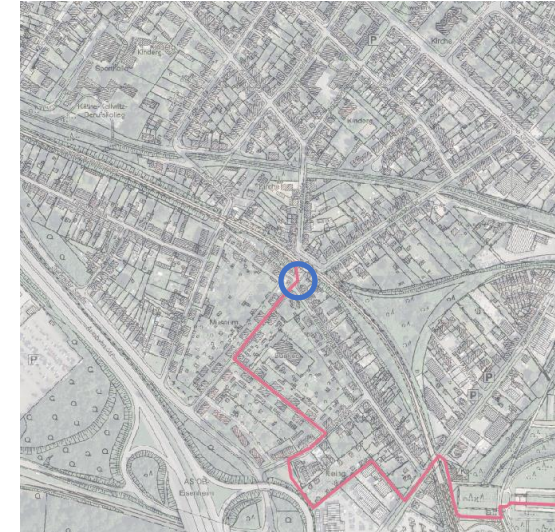
Trail Oberhausen

Startstele:
Oberhausen Eisenheim

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.50430721, 6.86611436](#)



Standortverortung



An dieser Stelle, auf öffentlichem Grundstück, soll die Startstele zum Trail montiert werden.

Die Position vom Foto aus rechts neben der Treppe zu den Gleisen in der Grünfläche ist dazu geeignet. Die Frontseite der Stele ist zum Gehweg auszurichten.

Bei der Errichtung der Stele ist auf die vorhandenen Fundamente zu achten.

Leitungsverläufen von Elektro oder Abwasser sind vor Einbau abzustimmen.

